

E
Σ



leoni



www.alfaromeo.com



www.alfaromoblog.com

In il tuo telefonino fotografa il codice qui sopra ed entra nella community
Se non disponi del software reader puoi scaricarlo da www.semepedia.org



MITO

Login



www.alfamitoblog.com

"Non capita tutti i giorni di sentire dire che l'Alfa Romeo ti ha scelto come prima voce per raccontare la sua nuova auto..." Direttamente da Alfamitoblog.com la voce di chi ha scoperto e provato Alfa MiTo.



Alfa 8C Competizione

Graziano:

"Lateralemente, il profilo dei finestrini senza montante ricorda la forma di un occhio: molto bello, e i piccoli fari tondi sul retro sono un'altra strizzata d'occhio alla 8C e alla storia di Alfa Romeo."

Ispirata all'eccellenza.
In lei la forma di un sogno,
la sportività più evoluta.
Come Alfa 8C Competizione.



mentuardo



Concept



Alfa

sportiva

compatta

Concentrato di Alfa

Fino a 155 CV per accelerare da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi.

Alfa Romeo DNA, Direzionamento dallo sterzo da compattissimo il sedile, che permette di modificare la dinamica della vettura in base allo stile e alle condizioni di guida.

Electroeric Q2 per una tenuta di strada senza confronti.

Sospensioni MacPherson a molla di rimbombo, per un handling da grande Alfa Romeo. Sicurezza ai massimi livelli Euro NCAP. Tutto questo in Alfa Mito, l'auto compatta più sportiva al mondo.

Motori Turbo

Da 80 CV a 155 CV

DPF

Alfa Romeo DNA

Electronic Q2

McPherson

VDC con Hill Holder

Molla di rimbombo

HBA MSR CBC DST

Bose® Sound System

Blue&Me™

Fanali posteriori LED

Carbon look

top Euro NCAP





MiTo



Cole Trickle



compatta



intelligente

"Il frontale è bellissimo, sembra una scultura modellata dalla velocità,
e, una volta girata la chiave..."

Lunga 4,06 m.
Larga 1,72 m.
Alta 1,43 m.
Questa è misura di una
sexy sportiva in cui anche
i dettagli di stile rispondono
alla migliore performance.
Come i grandi proiettori frontali.

sorri

Design



Innovazione



Funzionalità



Design

Stile

Pneumatici con cerchi
da 16'', 17'', 18''
con canale largo per una tenuta
di strada da vera sportiva.

Spoiler posteriore.
Fanali posteriori con
tecnologia LED, un particolare
di design che soddisfa le
esigenze di visibilità
e di maggiore sicurezza.



Kingbull

Kingbull: "Gli interni sono molto belli e originali, dentro si sta comodi come non avrei mai creduto".

Negli interni pura grinta da vivere. Carbon look, cromature e effetto lucido disegnano plancia e rivestimenti per un risultato hi-touch da top di gamma. Al servizio del pilota anche un quadro di bordo immediato con grafica evoluta.



hi-touch



carbon look

Interni



made in Italy

Interni

punto H

I sedili avvolgenti invitano il pilota ad impugnare la guida. Il punto H bassissimo offre un assetto veramente sportivo.

Per un comfort totale sono stati selezionati solo i migliori materiali, con tessuti, pelli e cuciture di inconfondibile gusto "made in Italy".



modularità

spazio

Interni

Per una guida sportiva ogni cosa deve avere il suo posto e trovare il giusto spazio. Ecco perché a bordo di Alfa MiTo ci sono:
un portabagagli modulare grazie ai sedili posteriori abbattibili e intelligenti vani portaoggetti,
strategicamente posizionati nella plancia, nei pannelli e nel mobiletto centrale.

Alfa Romeo DNA

Il gesto è semplice: basta spostare il selettori situato vicino alla leva del cambio.
Il risultato è evoluto: a modificarsi sarà l'intera dinamica della vettura.



all weather



normal



dynamic



Dynamic

Normal

All weather

Quadro strumenti
Il Trip Computer fornisce sul display le informazioni di settaggio della vettura

Stezzo
Diventa più/meno rigido a seconda della modalità del selettori

Sospensioni
In modalità Dynamic diventano più rigide migliorando l'handling

Centraleza motore
Il pedale dell'acceleratore diventa più/meno reattivo a seconda della modalità

Sistema VDC
Imposta tre specifici settaggi per ciascuna delle tre posizioni del selettori



"In modalità Dynamic la curva di coppia del motore cambia, col risultato di ottenere una risposta più pronta all'accelerazione e uno sterzo più pesante e più preciso"



dynamic Puro divertimento e sportività al volante

VDC e ASR	Meno intrusivo - Electronic Q2
Guida Elettrica	Meno assistita
DST (Inside ESP)	Frenata ottimizzata su l-split Lat Acc FG function (with higher gain) OS Compensation
Motore	Risposta più veloce - over-boost su benzina



Dynami... co



Normal



all weather Massima tenuta di strada in condizioni di scarsa aderenza

VDC e ASR	VDC più intrusivo - ASR meno intrusivo
Guida Elettrica	Impostazioni standard
DST (Inside ESP)	Accentuazione frenata su l-split OS Compensation
Motore	Risposta standard



All weather

"Che dire: Spettacoli! Che coppiali! In 6° ragazzi si sentiva ancora la spinta del motore e il rombo. Dopo un paio di giri il driver ci dice: 'Queste sono solo le potenzialità in Normal'. Immaginate con le altre!"

25moSC



normal Agilità in città

VDC e ASR	Impostazioni di base
Guida Elettrica	Impostazioni standard
DST (Inside ESP)	Frenata ottimizzata su l-split Lat Acc FG function (with higher gain) OS Compensation
Motore	Risposta standard

"La piccola Alfa con un assetto incollato al terreno sembra indicarmi la strada giusta, riprendendosi anche da situazioni dove non credevo fosse possibile. Grandel Grande Alfa!"



VeryCool

agilità

Alfa MiTo chiude alle sospensioni
qualcosa in più:
puro divertimento e massima sicurezza.
Un compito affidato a soluzioni
di nuova generazione:
sospensioni anteriori McPherson
e posteriori con ruote
semi-indipendenti a punto torcente,
entrambi dotati di
molto di rimbalzo per tenuta di strada
e sportività senza confronti.



handling

Controllo

risposta

- Electronic Q2 Simula l'azione di un differenziale autobloccante
- ABS Sistema antibloccaggio ruote
- EBD ripartitore di frenata elettronico tra ruote anteriori e posteriori
- VDC Controllo elettronico di stabilità della vettura
- ASR Controllo di trazione della vettura tramite intervento sui freni e centralina motore
- HBA Sistema di assistenza alla frenata di panico
- Hill Holder Sistema di ausilio alla partenza in salita
- MSR sistema di controllo del freno motore in rilascio acceleratore
- CBC sistema che ottimizza la frenata in ABS in curva
- DST Integra lo sterzo elettronico nelle funzionalità del VDC





dani83

bassi consumi

"Spettacolo!! Avete sentito il rombo del motore che sale di giri??? Dischi da 305 mm, il che significa che puoi entrare in curva a gas aperto e lei comunque rimane lì."

Tra motori con cambio
da 5 o 6 marce. Due benzina:
80 CV aspirato ideale per
i neopatentati e 155 CV per
i più esigenti.

Un motore turbo diesel:
1.6 JTDM da 120 CV.
Per tutti un sound piano che
una potenza e adrenalina.
In più rispettano l'ambiente:
tutti i propulsori Alfa MITO
sono stati progettati
per garantire consumi e
emissioni ridotti.



potenza

Performance

emissioni ridotte





**1.4 benzina
80 CV aspirato**

Versione Junior

Coppia	120 Nm (12,2 Kgm) a 4750 giri
CilindrI	4 In linea
Cilindrata	1368 cm ³
V-Max	165 km/h
0-100 km/h	12,3 sec.
Peso	1080 kg
Co ₂	138 g/Km

**1.4 turbo benzina
155 CV**

Coppia	230 Nm (23,5 Kgm) a 3000 giri in Dynamic
CilindrI	4 In linea
Cilindrata	1368 cm ³
V-Max	215 km/h
0-100 km/h	7,9 sec.
Peso	1145 kg
Co ₂	153 g/Km

**1.6 turbo JTDM
120 CV**

Coppia	320 Nm (32,6 Kgm) a 1750 giri
CilindrI	4 In linea
Cilindrata	1598 cm ³
V-Max	198 km/h
0-100 km/h	9,9 sec.
Peso	1205 kg
Co ₂	126 g/Km



THE SAFER CAR
EURO NCAP
www.euroncap.com



Disegno 3D meccanica e airbag



prototipo

"Complimenti x gli ottimi parametri nel fattore sicurezza!!
7 airbag di serie non sono pochi.."

Pronta ad ottenere il massimo rating Euro NCAP in fatto di sicurezza. Un risultato che si raggiunge solo con una composta armonia fra tutti gli elementi. 7 airbag. Doppio pretensionatore sulle cinture di sicurezza anteriori. Dispositivo anticolpo di testa sul sedile. Volante collaudabile. Nuova famiglia di pneumatici che offre più aderenza. Tecnologia SBR (Seat Belt Reminder): 5 spie su un piccolo schermo per tenere sotto controllo l'allacciamento della cintura di tutti i passeggeri.



Euro NCAP

Sicurezza

tecnologia



BOSE®

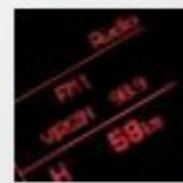
Sound System



Per accompagnare ogni viaggio con la colonna sonora ideale, Radio con lettore CD e mp3, con hi-fi Bose® Sound System di ultima generazione.



radio cd





kring_84

bluesme nav

"fantastica... come poter far qualsiasi cosa
senza scollar le mani dal volante..."

Drive me, navigatore, Info, SOS,
montato Blue&Me in NAV
offro in più servizi evoluti:

bluesme map

A bordo Blue&Me™,
il cuore telematico e
multimediallo di Alfa Romeo: offre
vivavoce con Blue&Me™,
porta USB o mediaplayer
mp3/arma. Permette di
utilizzare il coltellino in
sicurezza, inviare/ricevere
telefonato o leggere sms
tramite il sistema
audio-vocale della vettura.
Inoltre Blue&Me™ Map
si integra con navigatore
satellitare GPS portatile
integrabile su plancia.

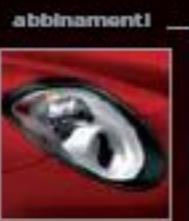


bluesme

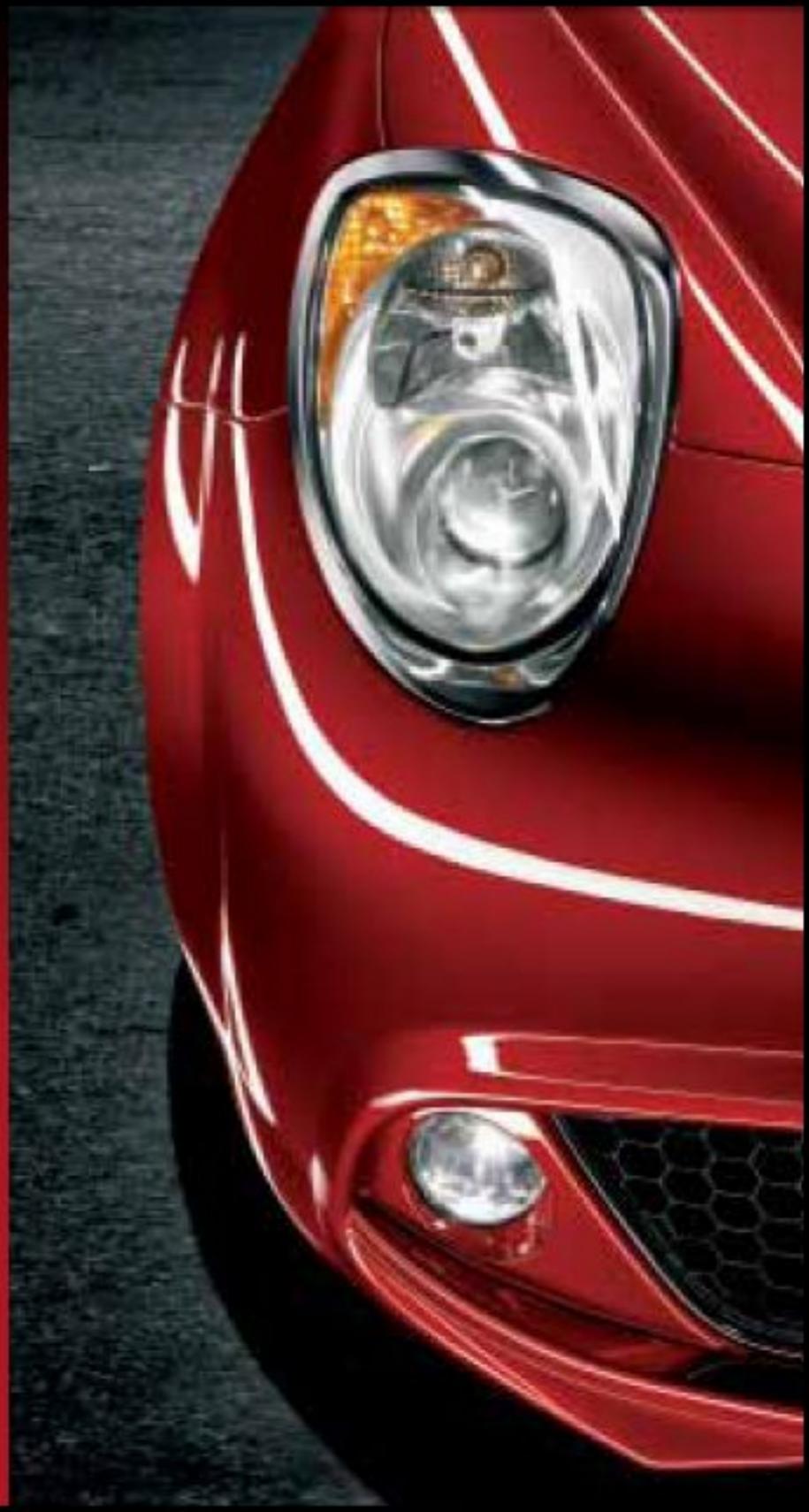
blue&me



Personalizzazioni



10 colori esterni.
14 diverse cornici per
personalizzare i proiettori.
6 varianti per le calotte
specchietti. Tutto per
disegnare Alfa MITO in base
al proprio stile.



Pack Sport



Cerchi in lega da 17''
con disegno esclusivo.

Spoiler posteriore.

Chrome line.

Cornici cromate
per proiettori e fanali.

Fendinebbia.

Paraurti posteriore
con estrattore.



Illuminazione bianca
su strumentazione nera.

Sedili in tessuto
a lavorazione intrecciata
per un effetto
tridimensionale.
Due colori a scelta:
nero o bordeaux
con contrasto
lucido-opaco.

Plancia carbon look
di colore nero,
rosso o blu.

Pioggia



Ultimette

Sedili in pelle

Pack Comfort

Progression

Plancia carbon look
di cotone nero, rosso o blu.
Sedili in tessuto
nero, rosso, blu.
Chrome line.
Cernici cromate
per proiettori e fari.
Come allestimento Distinctive, plus.
Sensores di parcheggio.
Clima bizona.
Bracciale.
Cruise Control.
Comandi al volante.

Plancia a manubrio
in pelle gommata
di colore nero o rosso.
Sedili in tessuto
di colore nero o rosso.
Alfa Romeo DNA + VDC.
Pensanti posteriori
in tinta.
Cerchi da 16".
Aria condizionata.



















personalità



Decal

Pronta ad esprimere
tutto il tuo carattere.
Scogi come personalizzare
la tua vettura con il kit
di adesivi messi a punto
da Alfa Romeo.

astro

originalità



Pastello Extra serie



185
Rosso Giulietta

251
Bianco Elegante

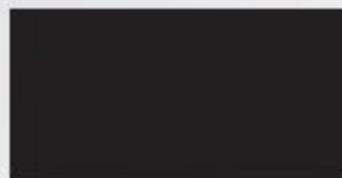


289
Rosso Alfa



507
Giallo Corsa

Pastello



601
Nero

Tessuto



123
Nero con inserto centrale rosso



136
Nero con inserto centrale grigio

Tessuto Carbon Look



324
Nero-Blu



346
Nero-Grigio

Tessuto Sport



208 - 248 - 239
Nero-Nero



210 - 231
Nero-Rosso

Metallizzati



262
Bianco Dorato



437
Azzurro



612
Grigio Rialto



669
Grigio Techno

Colori esterni



805
Nero Etna

Pelle



402 - 423 - 469 - 440 - 489
Nero



401 - 481
Rosso



465 - 495
Cuoio

Rivestimenti interni

	PROGRESSION		DISTINCTIVE			TESSUTO SPORT (opt 728)					
PLANCIA	Pelle Gommata Nera	Pelle Gommata Rossa	Carbonio Nero	Carbonio Rosso	Carbonio Blu	Carbonio Nero	Carbonio Nero	Carbonio Rosso	Carbonio Rosso	Carbonio Blu	
SEDILI COLORE TESSUTO	Tessuto con inserto centrale Giglio	Tessuto con inserto centrale Rosso	Inserto centrale micropelletto Nero	Inserto centrale micropelletto Rosso	Inserto centrale micropelletto Blu	Tessuto Sportivo Nero	Tessuto Sportivo Rosso	Tessuto Sportivo Rosso	Tessuto Sportivo Nero	Tessuto Sportivo Nero	
Codice	136	126	346	369	324	249	210	231	209	239	

PELLE FRAU®(otp 211)									
Pelle Goffrata Nera	Pelle Goffrata Nera	Pelle Goffrata Nera	Pelle Goffrata Rossia	Pelle Goffrata Rossia	Carbonio Nero	Carbonio Nero	Carbonio Nero	Carbonio Rossia	Carbonio Blu
Pelle Nera	Pelle Rossia	Pelle Cuuo	Pelle Nera	Pelle Rossia	Pelle Nera	Pelle Rossia	Pelle Cuuo	Pelle Nera	Pelle Nera
402	401	496	423	411	468	491	466	440	499



LOREM IPSUM



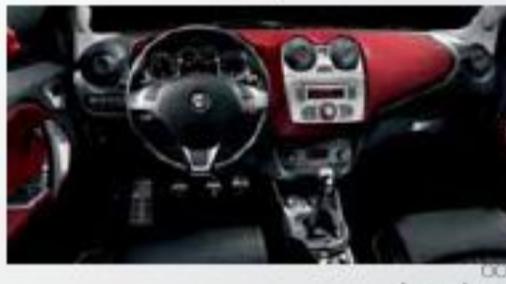
Loromipham



Lorenzini et al.



000
Lerminie



— 100 —

Name _____

nel consolare e insorgere negli ultimi anni.
Sarà stato questo, come si direbbe paragonando
l'una all'altra, a non una per parte gran parte strutturale
che tutti comprendono perché il nostro paese.

TIME OUT CONCERNATO



Per informazioni, numero verde
02 36000000 - 02 36000001

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Alfa Romeo MiTo: sticker di primo impianto (ordinabili da settembre 2008)

TIPO	Versione BIANCO	Versione NERO	Versione ROSSO
V- su cofano	5HC 	5HD 	5HE 
Marchio stilizzato sul tetto	5H5 	5H6 	5H7 
Striscia con Quadrifoglio su fiancata	5HA 	5HB 	5HF 
Logo stilizzato su fiancata	4AU 	4ML 	4AQ 